Д О К Л А Д
за шумовото натоварване на гр. Шумен
през 2015 г.

Стратегическа цел в дейността на РЗИ е опазване и укрепване здравето на населението чрез предотвратяване и намаляване на неблагоприятното въздействие на факторите на жизнената среда, в това число и на „шумовото замърсяване“.

Шумът в населените места се явява стресов фактор за човешкия организъм. Влиянието му зависи от интензитета, характера на шума, времетраенето на шумовото въздействие, индивидуалната чувствителност и др. Шумът влияе на целия организъм, но преди всичко засяга централната нервната система. Продължителното му въздействие води до раздразнителност, лабилност в настроението, разсеяност, бърза уморяемост, спадане темпа на работа, нарушения във възприятието, отслабване на вниманието, влошаване на запаметяването и др. Влиянието на градския шум се проявява също в дейността на слуховия анализатор (временно и трайно повишение на слуховия праг), на вегетативната нервна система (усилен съдов тонус, нарушения в сърдечния ритъм, повишено артериално налягане), дихателната система (промени в честотата на дихателните движения и повишение на минутния дихателен обем), храносмилателната система (нарушения в стомашната секреция – понижено количество и киселинност, нарушено усвояване на хранителните съставки, забавен пасаж), на ендокринната система (повишение на основната обмяна, увеличено отделяне на адреналин и др. хормони).

Всички тези отрицателни въздействия на шума водят до повишаване на общата заболяемост, вследствие на понижена обща имунобиологична реактивност на организма, повишена честота на заболеваемост от неврози,

язвена болест, артериална хипертония, исхемична болест на сърцето, намалява се работоспособността, развива се преумора, вследствие на нарушения отдих и сън.

В периода от 01.06.15 г. до 17.06.15 г., на основание Наредба № 54 от 2011 г. на Министерство на здравеопазването и Министерство на околната среда и водите за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне информация от промишлените източници на шум в околната среда (ДВ бр. 3/ 2011 г.) и по указания на Министерство на здравеопазването за определяне на броя, разположението и разпределението на пунктовете за мониторинг както и периодичността на измерванията, от екип специалисти на отдел „Лабораторни изследвания" към РЗИ – Шумен беше проведен ежегодния мониторинг на имисионния шум на територията на града. На ул. „Дедеагач" до бл. 13 измерванията бяха осъществени едва на 01 и 02.12.2015 г., поради ремонтни дейности по проект ИСПА 2, които продължиха от м. май до края на м. ноември 2015 г. Измерванията бяха извършени в определените 15 пункта както следва:

1. Пунктове прилежащи към пътни и железопътни трасета.

1.1. Върху територии подложени на въздействие на интензивен пътен трафик:

- ул. „Софийско шосе" до № 13;

- бул. „Славянски" (южно платно) до № 7;

- ул. „Дедеагач" до бл. 13;

- ул. „Ришки проход" до № 15

1.2. Върху територии, подложени на въздействие на железопътен транспорт:

- бул. „Симеон Велики" до № 14;

- бул. „Плиска" до № 6

2. Пунктове върху територии с промишлени източници на шум:

- бул. „Мадара" до № 17;

- ул. „Вл.въстание” до № 18;

- ул. „Дедеагач” до № 21.

3. Пунктове разположени върху територии, подлежащи на усилена шумозащита:

3.1. Жилищни зони с неутежнен акустичен режим:

- ул. „Ген.Драгомиров” до ЦДГ;

- ул. „Ивайло” № 18.

3.2. Зона за обществен отдих:

- ул. „Каварна” до читалище „Т. Петков”

3.3. Зони на лечебни заведения:

- ул. „П.Парчевич” до № 18.

3.4. Зони за научно-изследователска дейност:

- ул. „Спартак” до № 24.

3.5. Тихи зони извън урбанизираните

- ул. „Боровец” до № 10

На всяка от улиците беше разположен по един пункт за наблюдение. В два последователни дни се извършиха по 6 замервания на пункт. Наблюдаваният показател беше еквивалентното ниво на шума. Отчетено беше влиянието на интензивността на движението на моторните превозни средства за час, структурата на транспортния поток, вида и състоянието на пътното покритие, наклона на улиците, наличието на озеленяване и вида на околното застрояване.

Не бяха установени средни стойности на шума в и над диапазона 73-77 дБА.

Най-високо средно шумово ниво в диапазона 68-72 дБА беше установено в 3 пункта – бул. „Симеон Велики” до № 14, бул. „Ришки проход” до № 15, ул. „Софийско шосе” до № 13. Високите шумови нива, регистрирани на тези улици са вследствие на големия брой преминаващи през пунктовете автомобили, скоростта на движението и техническото състояние на моторните превозни средства.

Средни стойности на шума в диапазона 63-67 дБА бяха регистрирани в 6 пункта – бул. „Славянски” (южно платно) до № 7, ул. „Дедеагач” до бл. 13, ул. „Дедеагач” до № 21, бул. „Плиска” до № 6, бул. „Мадара” до № 17 и на ул. „П. Парчевич” до № 18.

Средни стойности на шума в диапазона 58-62 дБА бяха установени на ул. „Вл. въстание” до № 18 и на ул. „Ген. Драгомиров” до ЦДГ.

Със средни стойности на шума под 58 дБА бяха 4 пункта – ул. „Ивайло” до № 18, ул. „Каварна” до читалище „Т. Петков”, ул. „Спартак” до № 24, ул. „Боровец” до № 10.

Увеличение на средните стойности на еквивалентните нива на шума спрямо 2014 г. се наблюдава в 12 от пунктовете, което е от 0,3 дБА на пункта на ул. „Дедеагач” до № 21 до 3,9 дБА на ул. „Ген. Драгомиров” до ЦДГ и на ул. „Каварна” до читалище „Т. Петков”. Увеличението на средните еквивалентни нива на шума в 9 от пунктовете е свързано с увеличения брой на преминалите моторни превозни средства за час.

Намаление на средните стойности на шума се наблюдава в 3 от пунктовете – от 0,9 дБА на ул. „Вл. въстание” до № 18 до 2,3 дБА на ул. „Ивайло” до № 18. Намалението на средните еквивалентни нива на шума в 2 от пунктовете е свързано с намаления брой на преминалите моторни превозни средства за час.

Нива на шум под граничната стойност за ден за съответната зона са регистрирани в пунктове №№ 7÷9 (бул. „Мадара” до № 17, ул. „Вл.въстание” до № 18 и ул. „Дедеагач” до № 21) и на пункт №11 (ул. „Ивайло” до № 18).

Като цяло интензивността на моторните превозни средства е увеличена в 10 от пунктовете. По отношение структурата на потока, увеличението е за сметка на леките автомобили и МПС с дизелови двигатели. Състоянието на пътното покритие в 13 от пунктовете е добро, а при 2 е задоволително.

Предприетите благоустройствени мероприятия в гр. Шумен се изразяват в рехабилитация и реконструкция на общинската пътна мрежа, частично залесяване на определени улици. Изпълнение на мероприятията, водещи до

намаляване на имисионния шум, заложени в Общия градоустройствен план на гр. Шумен. Поетапно беше подобрена шумоизолацията на общински сгради (детски ясли, детски градини и учебни заведения), подлежащи на усилена шумозащита. По-малко внимание се отделя на вътрешно кварталната пътна мрежа, където също е необходима подмяна на пътната настилка и допълнително озеленяване.

В доклада до Община Шумен бяха направени следните предложения:

1. Акустично планиране на урбанизираните територии, включващо мерки като правилно териториално устройство, инженеринг на системите за управление на трафика, планиране на трафика, намаляване на шума чрез мерки за шумова изолация и борба с шума при източника, изготвяне на акустични проекти за сгради, подлежащи на усилена шумова защита.

2. При сгради, подлежащи на усилена шумова защита, разположени на натоварени пътни артерии, решаване на проблема с шума чрез изграждане на шумозащитни съоръжения, регулиране на интензивността и структурата на автомобилните потоци, изграждане на обходни пътни участъци и др.

3. Да се актуализира и оптимизира организацията на движение на моторните превозни средства в града в съответствие с получените резултати.

4. След приключване подмяната на водопроводната и канализационна мрежа в града, да се потърси възможност за цялостното преасфалтиране на засегнатите улици.

5. Да се следи стриктно за наличие на част „Озеленяване" към изработените подробни устройствени планове.

6. Да не се въвеждат в експлоатация обекти с нереализиран проект за озеленяване.